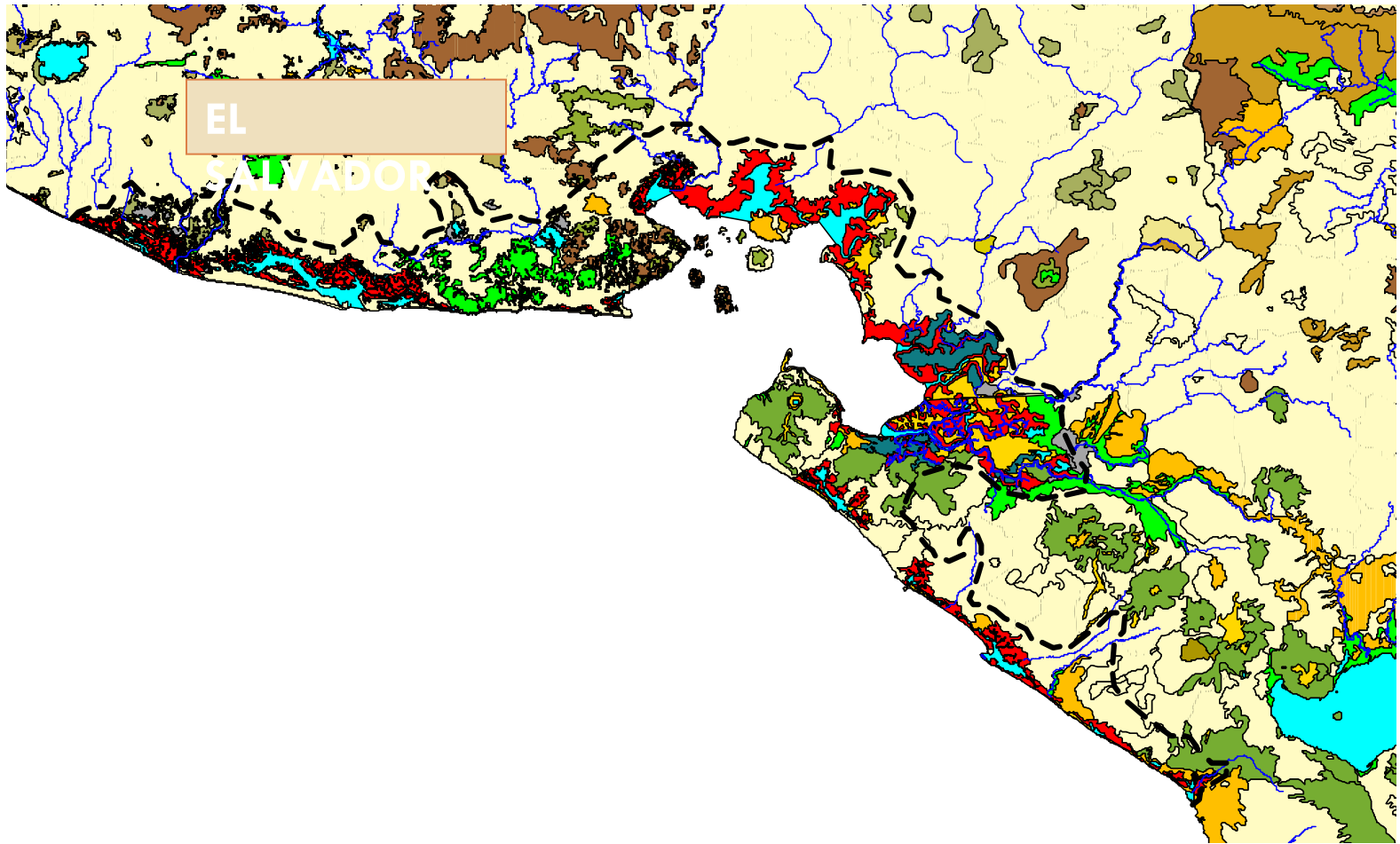


PROCESO DE ARMONIZACIÓN Y ALINEAMIENTO DE LOS PROYECTOS CORREDOR DEL MANGLE Y BID-GEF EN EL GOLFO DE FONSECA

-Hoja de Ruta Julio Diciembre 2008-

“Mapa del golfo y proyección del Corredor del Mangle”



LAS PREMISAS DE LA ARMONIZACIÓN Y ALINEAMIENTO DE LA COOPERACIÓN

Enfoque de Corredor de Desarrollo Sostenible: conectividad del Ecosistema del Mangle desde la Bahía de Jiquilisco -El Salvador-, Bahía de Chismuyo, -Honduras- a la Bahía de Jiquilillo -Nicaragua- juntando las áreas protegidas de los 3 países y que establezca las bases para la conectividad de las poblaciones, comunidades y procesos ecológicos naturales del Golfo de Fonseca, mediante un proceso participativo entre los pobladores, autoridades regionales, nacionales y locales.

Promoción de un modelo de ordenamiento y gestión ambiental del territorio que induce el desarrollo de encadenamientos productivos limpios y va de la mano con la generación de nuevos empleos e ingresos y la erradicación gradual de la pobreza.

Escalamiento a nivel tri nacional de mecanismos de diálogo y concertación intersectoriales, de prácticas productivas limpias y de arreglos institucionales exitosos para la gestión ambiental promovidos por las autoridades ambientales en los países y las agencias de cooperación para el desarrollo.

En consecuencia los proyectos buscarán reforzar el fortalecimiento institucional de las ANA's y los procesos de descentralización de la gestión ambiental hacia los territorios; la prevención y control de la contaminación mediante los instrumentos de gestión ambiental armonizados y generados por CCAD ; la identificación y valorización de la oferta potencial de bienes y servicios ambientales que ofrece el ecosistema del manglar y el apoyo al emprendimiento de inversiones en productos, servicios y tecnologías limpias en el territorio.

Montaje institucional Julio-Diciembre 2008

INSUMOS

1. Necesidades de fortalecimiento institucional de las ANA's en los territorios identificadas.
2. Sinergias entre componentes de ambos proyectos identificadas y armonizadas
3. Protocolos y/o convenios de cooperación para la ejecución del proyecto elaborados
4. Propuesta de POA indicativo Corredor del Mangle
5. Propuesta de plan de adquisiciones
6. Propuesta de sistema indicadores - pautas-
7. Propuesta de manual operativo
8. TDR Coordinador del proyecto
9. Hoja de ruta Julio-Diciembre 2008 para inicio del proyecto Corredor del Mangle

Consulta-Validación

- * ANA's
- * OTC-AECID
- * BID-GEF
- * Sociedad civil

PRODUCTOS

- * Director y administrador del proyecto contratados con fondos AECID
- * Arreglos institucionales y protocolos y convenios de cooperación firmados para ambos proyectos.
- * POA 2009 y proyección de presupuesto elaborado
- * Manual operativo unificado

- * Proyecto Corredor del Mangle iniciado

- * Trámites del proyecto BID-GEF en tiempo en la corriente administrativa para iniciar en 2009

HOJA DE RUTA JULIO-DICIEMBRE 2008

Establecimiento de la Unidad Coordinadora Tri-nacional y Unidades Ejecutoras Nacionales con capacidad de contrataciones y compra de bienes.

Facilitar la negociación de los arreglos institucionales formalizados mediante convenios :

Convenio tripartito de ejecución del Proyecto Corredor del Manglar entre CCAD, AECID, MARENA-Nicaragua, SERNA-Honduras y MARN-El Salvador

Convenio de Donación entre el BID y la CCAD

Para el proyecto BID-GEF: convenios de Cooperación para la Ejecución entre la CCAD y el MARN, SERNA y MARENA, de manera conjunta o bilateral.

Facilitar la formulación de un primer Plan Operativo Anual 2009 conjunto para ambas fuentes de financiamiento. Se trata de definir más específicamente las actividades a realizar e identificar la fuente de recursos que las financiará a partir del cuadro de sinergias identificado.

Poner en marcha la implementación del modelo de gestión tri nacional de los proyectos, estrategia operativa, mecanismos, procedimientos y canales de comunicación entre las diferentes instancias de los proyectos

Presentar en coordinación con las ANA's a los diferentes actores locales como co-manejadores de áreas protegidas, gobiernos locales y organizaciones de la sociedad civil la ruta crítica aprobada.

Revisar, elaborar y/o aprobar las propuestas de protocolos de cooperación entre los diversos actores involucrados

Iniciar el proceso de selección y contratación del Coordinador Técnico Tri-nacional de los Proyectos del Golfo de Fonseca (Gestión Integrada de Ecosistemas en el Golfo de Fonseca y Corredor Tri-nacional Para el caso del proyecto BID-GEF, Honduras aún debe producir la carta de endoso ante el GEF –proceso en curso-a.

ACUERDOS

Aprobar la Hoja de ruta Julio-Diciembre para el inicio del proyecto Corredor del Mangle AECID-CCAD, los productos y las actividades facilitantes propuestas.

Nombrar el enlace oficial de la Autoridad Ambiental para los trabajos del semestre Julio-Diciembre de montaje institucional del proyecto “Corredor del Mangle” AECID-CCAD y los requerimientos del proyecto Manejo integrado de los Ecosistemas del Golfo de Fonseca BID-GEF para su inicio en 2009.

Instruir a la SE-CCAD para que continúe con el proceso de negociación con el BID-GEF a fin de concretar un modelo de gestión armonizado y satisfactorio para todas las partes.

Asegurar un canal de comunicación fluido con los trabajos de la Comisión Trinacional a fin de establecer sinergias y un curso de acción coherente y consistente con los lineamientos y directrices del Plan para el Desarrollo Sostenible del Golfo de Fonseca, derivado de la Declaración de Managua, “Golfo de Fonseca una zona de paz, desarrollo sostenible y seguridad”.